OZNACZENIA

W - powierzchnia wykopu [m²]

N - powierzchnia nasypu [m²]

h_{hm} - szerokość zdjęcia humusu pod wykop [m]

h_{hn} - szerokość zdjęcia humusu pod nasyp [m]

P_{kn} - powierzchnia wyrównania kamieniem łamanym [m²]

IPD - istniejący pas drogowy

h_h - szerokość humusowania [m]

p_{f-w} - szerokość plantowania wykopu [m]

p_{f-n} - szerokość plantowania nasypu [m]

P_{bw} - powierzchnia wyrównania betonem asfaltowym [m²]

P_{fr} - powierzchnia frezowania [m²]

PPD - projektowany pas drogowy

S - grubość wyrównania [cm]

ΔS- głębokość frezowania [cm]

f_r - szerokość frezowania [m]

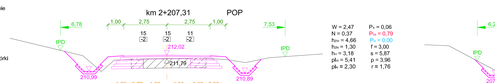
p - szerokość poszerzenia [m]

r - szerokość rozbiórki [m]

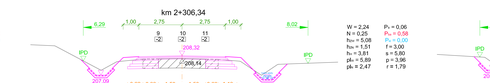
s - szerokość wyrównania [m]

istniejące ogrodzenie do rozbiórki

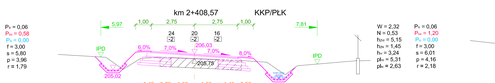
istniejąca brama wjazdowa do rozbiórki



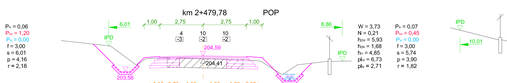
W = 2,47 P_h = 0,06
N = 0,37 P_{kn} = 0,19
h_{hn} = 4,66 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,30 f = 3,00
h_r = 3,18 s = 5,87
p_k = 5,41 p = 3,96
p_k = 2,30 r = 1,76



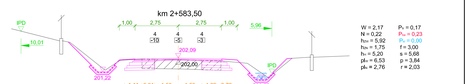
W = 2,24 P_h = 0,06
N = 0,25 P_{kn} = 0,08
h_{hn} = 5,08 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,51 f = 3,00
h_r = 3,81 s = 5,80
p_k = 5,89 p = 3,96
p_k = 2,47 r = 1,79



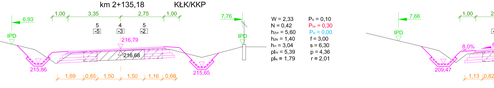
W = 2,32 P_h = 0,06
N = 0,53 P_{kn} = 1,20
h_{hn} = 5,15 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,45 f = 3,00
h_r = 3,24 s = 6,01
p_k = 5,31 p = 4,16
p_k = 2,63 r = 2,18



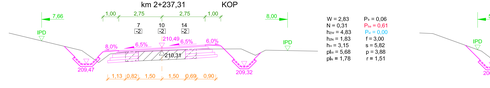
W = 3,73 P_h = 0,07
N = 0,57 P_{kn} = 0,45
h_{hn} = 5,93 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,68 f = 3,00
h_r = 4,85 s = 5,74
p_k = 6,73 p = 5,90
p_k = 2,71 r = 1,82



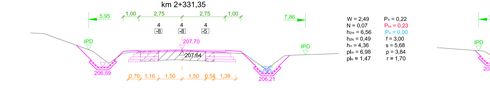
W = 2,17 P_h = 0,17
N = 0,22 P_{kn} = 0,23
h_{hn} = 5,92 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,75 f = 3,00
h_r = 5,20 s = 5,68
p_k = 6,53 p = 3,84
p_k = 2,76 r = 2,03



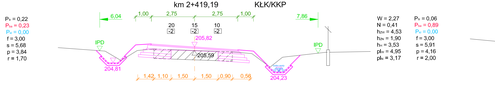
W = 2,33 P_h = 0,10
N = 0,42 P_{kn} = 0,30
h_{hn} = 5,60 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,40 f = 3,00
h_r = 3,04 s = 6,30
p_k = 5,39 p = 4,36
p_k = 1,79 r = 2,01



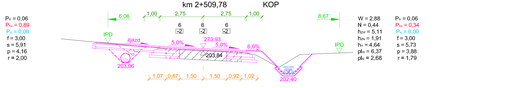
W = 2,83 P_h = 0,06
N = 0,31 P_{kn} = 0,01
h_{hn} = 4,83 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,83 f = 3,00
h_r = 3,71 s = 5,82
p_k = 5,68 p = 3,84
p_k = 1,76 r = 1,51



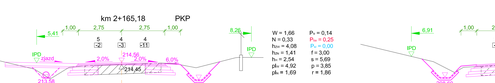
W = 2,49 P_h = 0,22
N = 0,07 P_{kn} = 0,23
h_{hn} = 6,56 P_{bw} = 0,00
h_h = 0,49 f = 3,00
h_r = 4,36 s = 5,66
p_k = 6,98 p = 3,84
p_k = 1,47 r = 1,70



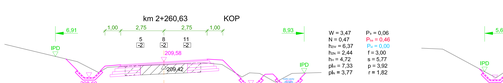
W = 2,27 P_h = 0,06
N = 0,41 P_{kn} = 0,89
h_{hn} = 4,53 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,90 f = 3,00
h_r = 3,53 s = 5,91
p_k = 4,95 p = 4,16
p_k = 3,17 r = 2,00



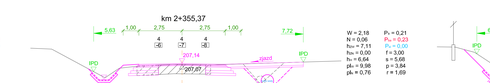
W = 2,88 P_h = 0,06
N = 0,44 P_{kn} = 0,34
h_{hn} = 5,11 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,91 f = 3,00
h_r = 4,64 s = 5,73
p_k = 6,37 p = 3,88
p_k = 2,68 r = 1,79



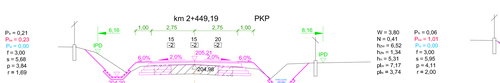
W = 1,68 P_h = 0,14
N = 0,33 P_{kn} = 0,25
h_{hn} = 4,06 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,41 f = 3,00
h_r = 2,54 s = 5,69
p_k = 4,92 p = 3,85
p_k = 1,69 r = 1,86



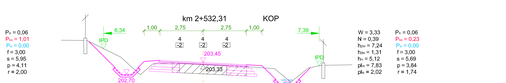
W = 3,47 P_h = 0,06
N = 0,47 P_{kn} = 0,46
h_{hn} = 5,37 P_{bw} = 0,00
h_h = 2,44 f = 3,00
h_r = 4,72 s = 5,77
p_k = 7,33 p = 3,92
p_k = 3,77 r = 1,82



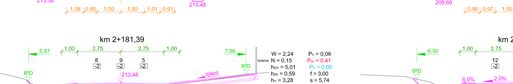
W = 2,18 P_h = 0,21
N = 0,06 P_{kn} = 0,23
h_{hn} = 7,11 P_{bw} = 0,00
h_h = 0,00 f = 3,00
h_r = 6,64 s = 5,68
p_k = 9,98 p = 3,84
p_k = 0,76 r = 1,69



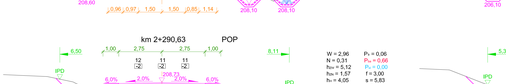
W = 3,80 P_h = 0,06
N = 0,41 P_{kn} = 1,01
h_{hn} = 6,52 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,34 f = 3,00
h_r = 5,31 s = 5,95
p_k = 7,17 p = 4,11
p_k = 3,74 r = 2,00



W = 3,33 P_h = 0,06
N = 0,39 P_{kn} = 0,23
h_{hn} = 7,24 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,31 f = 3,00
h_r = 5,12 s = 5,69
p_k = 7,83 p = 3,84
p_k = 2,02 r = 1,74



W = 2,24 P_h = 0,06
N = 0,15 P_{kn} = 0,41
h_{hn} = 5,01 P_{bw} = 0,00
h_h = 0,59 f = 3,00
h_r = 3,28 s = 5,74
p_k = 6,13 p = 3,96
p_k = 1,48 r = 1,95



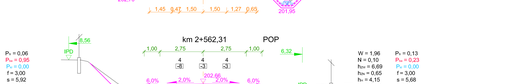
W = 2,96 P_h = 0,06
N = 0,31 P_{kn} = 0,66
h_{hn} = 5,12 P_{bw} = 0,00
h_h = 1,57 f = 3,00
h_r = 4,05 s = 5,83
p_k = 6,10 p = 3,89
p_k = 2,67 r = 1,99



W = 2,43 P_h = 0,07
N = 0,16 P_{kn} = 0,29
h_{hn} = 5,91 P_{bw} = 0,00
h_h = 0,77 f = 3,00
h_r = 3,74 s = 5,70
p_k = 6,43 p = 3,86
p_k = 1,93 r = 1,75



W = 4,04 P_h = 0,06
N = 0,32 P_{kn} = 0,06
h_{hn} = 7,04 P_{bw} = 0,00
h_h = 0,76 f = 3,00
h_r = 5,55 s = 5,92
p_k = 7,99 p = 4,08
p_k = 3,22 r = 2,01



W = 1,96 P_h = 0,13
N = 0,10 P_{kn} = 0,23
h_{hn} = 6,69 P_{bw} = 0,00
h_h = 0,65 f = 3,00
h_r = 4,15 s = 5,68
p_k = 7,13 p = 3,84
p_k = 1,29 r = 1,57

Jednostka projektowa

KODro

PRACOWNIA PROJEKTOWA GEODEZYJNO-DROGOWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 49b/7
tel. 017/777-32-03 fax 017/770-50-39
biuro@kodro.pl www.kodro.pl
REGON 690056520 NIP 817-124-65-70

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Proszowicach
ul.ks.Jakubowicz 75
32-100 Proszowice

Przedsiębiorstwo budowlane:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH nr 1 i 2 w gm. Nowe Brzesko

Hebdow - Bobin
km 2+135,18-2+583,50
w m.Grocków

Dział inwestycyjny
Jednostka ewidencyjna: 121402_5 Gmina Nowe Brzesko
obr. 0002 Grocków - działki nr ewid.: **242/2, 982/2, 749/1, 1509/1, 153**

Faza opracowania:	Branża:
Projekt Techniczny	Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kaczkowski	drogowa D - 295/08	23-10-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kaczkowska	drogowa POK/0006/PWOD/17	23-10-2021	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1 : 100	Przekroje poprzeczne nr 3 km 2+135,18+2+583,50	5.3